日立エスカレーター
VXシリーズ

HITACHI
Inspire the Next

VX Series

安心と環境へのこだわり

安全性と環境性をご評価いただきました。

キッズデザイン賞受賞
KIDS DESIGN AWARD 2008

第7回エコプロダクツ大賞
エコプロダクツ部門
経済産業大臣賞受賞
eco products awards 2010

株式会社日立ビルシステム

安全性と省エネルギー性、2つのこだわりを形にしたエスカレーター。

日立エスカレーター「VXシリーズ」は、人と環境を未来へつなぐために、安全性と省エネルギー性の進化を続けています。そのこだわりは、安全面では次世代を担う子どもたちへの安全性が評価されキッズデザイン賞を受賞。また環境面では、運転機能の省エネルギー性能が評価されエコプロダクツ大賞を受賞するなど、各方面から高く評価されています。そして新たに、混雑や降り口の異常を検知すると注意喚起する機能や、照明のオールLED化、自動消灯システムなどをラインアップし、安全性と省エネルギー性を向上させました。

安全性のさらなる追求。

万一の事態を想定した運転制御と
注意喚起機能を用意。
意匠部にも事故を未然に防ぐ
きめ細かな工夫を施しました。

NEW
ステップの安全機能増し
混雑検知システム
降り口異常検知システム

KIDS DESIGN AWARD 2008

Safety

環境に配慮した省エネ運転。

エスカレーターの利用状況にあわせた
3つの省エネルギー運転機能を用意。
さらに照明の省エネルギー化も強化。
地球温暖化防止に貢献します。

NEW
照明のオールLED化
（欄干照明LED標準装備）
自動消灯システム

第7回エコプロダクツ大賞
エコプロダクツ部門
経済産業大臣賞受賞
eco products awards 2010

Energy Saving

あたりまえの使いやすさ。

より多くの人に快適なエスカレーターを
めざし、使いやすさにこだわりました。

Universal Design

予兆を捉えて迅速に対応。

先進のリモートメンテナンスにより、
機器の日々の変化を診断し
予防保全します。

Maintenance & Management

3種類の欄干タイプをご用意しました。
空間イメージにあわせてお選びください。

NEW
欄干照明LED*
標準装備

UNタイプ
欄干照明付き
透明ガラス

ENタイプ
透明ガラス

Pタイプ
ステンレスパネル
ヘアライン仕上げ

＊詳細についてはp7・14を参照ください。

eco products awards 2010

エコプロダクツ大賞は、環境負荷の低減に配慮したすぐれた製品・サービス(エコプロダクツ) の表彰を通じ、エコプロダクツの開発・普及の促進を目的としているものです。「VXシリーズ」は、高い省エネルギー性能が評価され、「第7回エコプロダクツ大賞エコプロダクツ部門経済産業大臣賞」を受賞しました。

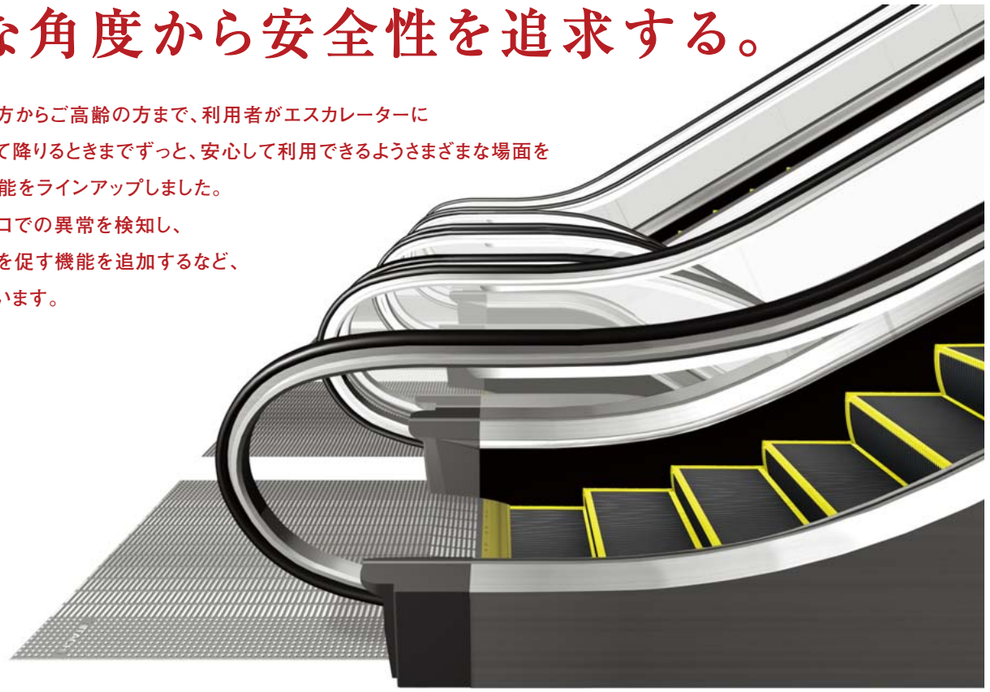
KIDS DESIGN AWARD 2008

キッズデザイン賞は、子どもの安全・安心の向上、健やかな成長発達に役立つ製品などを顕彰する制度です。「VXシリーズ」は、お子さまの利用における安全性や操作性が評価され、「第2回キッズデザイン賞会長特別賞」を受賞しました。

Safety

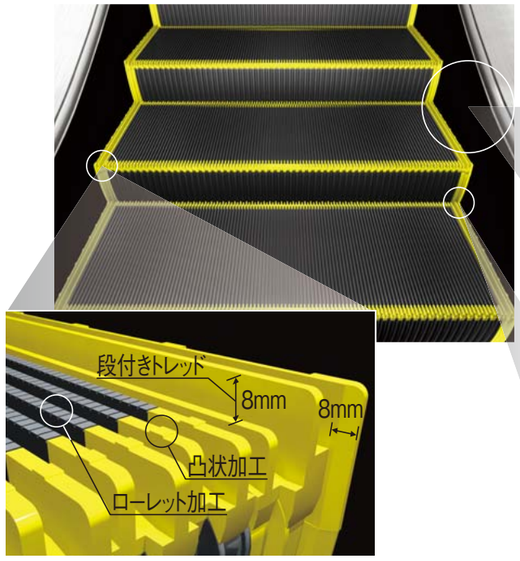
さまざまな角度から安全性を追求する。

小さなお子さまをお連れの方からご高齢の方まで、利用者がエスカレーターに
乗る時・乗っている時・そして降りるときまでずっと、安心して利用できるようさまざまな場面を
想定し、安全性を高める機能をラインアップしました。
さらに、エスカレーター降り口での異常を検知し、
利用者や周辺の方へ注意を促す機能を追加するなど、
さらなる安全性を追求しています。



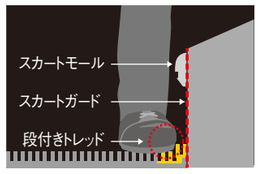
安全性に配慮したステップ意匠
乗る時、そして乗っている間に想定される危険を抑止するため、ステップとステップ周辺のさまざまな安全機能を基本仕様としています。

ステップをしっかり見せる、
日立独自のフルデマケーションライン。 NEW （基本仕様）
ステップ上の立ち位置や段差などがはっきりとわかるように、ステップ踏面の四方に加え、蹴上げ部両端も蛍光イエロー*でカラーリングしました。三方デマケーションラインと比べ、遠方からでも運転方向がわかりやすくなります。
*高齢者など、多くの方への評価実験を通して最適な色にしました。

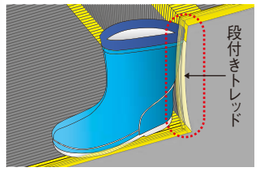


スカートモールとの組み合わせで、
日々の“もしも”を抑止。（基本仕様）
ズボンの裾や靴などが、スカートガードに接触しにくくする機能として、スカートガード上に出ばり15mmのアルミ製モールを設置しました。ステップ踏面両端の段付きトレッド（高さ8mm）との組み合わせで、スカートガードへの接近を効果的に抑止します。

point! ズボンの裾の巻き込みや、靴の引き込まれを抑止する設計上の工夫が評価されました。
KIDS DESIGN AWARD 2008



雨の日の“もしも”を抑止。 NEW （基本仕様）
新たに加えた蹴上げ部両端の段付きトレッド（高さ8mm）が、お子さまの長靴の挟み込みを抑止します。また、靴底が濡れている場合でも滑りにくくするために、ステップ踏面にローレット加工（細溝加工）や後端部のデマケーションライン部分に凸状の加工（特許：第3922526号）を施しました。



万一のときもゆっくり停止する、ソフトストップ機能。
インバーター制御によりエスカレーター停止時の減速度*を運転方向や乗客数にかかわらず、一定にコントロール。安全装置作動時など、エスカレーターが停止した際の転倒やつまずきを抑制します。
*高齢者など、多くの方への評価実験を通して、最適な減速度を採用しました。
※停電による非常停止時には機能しません。
（基本仕様）

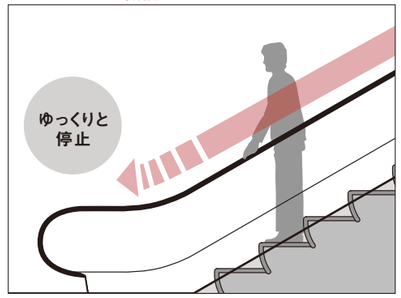
混雑状態を検知して注意喚起する、
混雑検知システム。 NEW
インバーター負荷情報から混雑(概ねステップ2枚につき3人程度乗っている状態)を検知し、気くばりアナウンスで注意喚起します。
（基本仕様）

LED **視認性と意匠性を向上させる、**
スカートガード照明。
スカートガード部にLED照明*を設置。ステップの踏面両端を照らし足元の視認性を向上させるとともに、エスカレーターの意匠性を高めます。
*LED化による省エネルギー効果:消費電力量 約−50%
（従来機種MXシリーズ対比とし、電源を含めた照明機器の消費電力量）
（有償付加仕様）

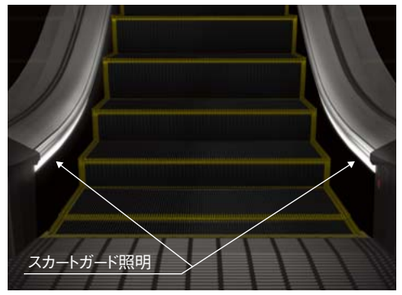
乗りやすく降りやすい、凸部付き緩傾斜コム。
よりスムーズな乗り降りをサポートするため、緩傾斜コムを採用し、段差を軽減しました。また、滑りにくさを高めるため、コム表面にも凸部を設置。さらに、ステップとの境界を見分けやすくするため、コムの色をステップとの明度差が大きい明るい黄色にしています。
（基本仕様）

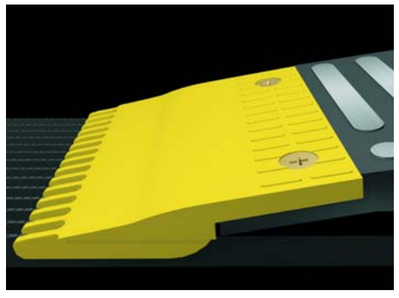
自然につかんで離せる、エスコートライン。
乗り降りの際、より自然な動作でハンドレールをつかむことができるように、人間工学的に検討を重ねて生まれたターミナルラインです。
（基本仕様）

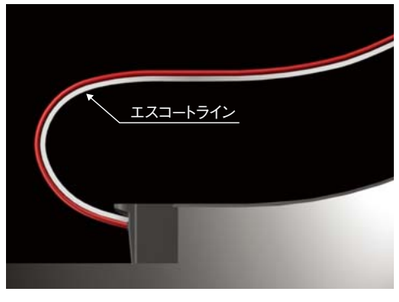
・ソフトストップ機能



・混雑検知システム







Safety

危険を察知して注意喚起する、アクティブマルチセンサー。
広範囲を面で検知するセンサーを設置することにより、さまざまな危険を検知し、注意喚起へつなげるシステムをご用意しました。

乗り出し検知システム
エスカレーターの外側デッキカバーにセンサーを設置*し、ハンドレールからの乗り出しを検知すると、気くばりアナウンスで注意喚起します。
*階高によりセンサーの設置数が変わります。
（有償付加仕様）

point ! ハンドレールからの乗り出しを抑止する注意喚起機能が評価されました。
KIDS DESIGN AWARD 2008

降り口異常検知システム NEW
エスカレーターの降り口付近にセンサーを設置し、降り口付近で遊んでいるお子さまや倒れている方などを検知すると、気くばりアナウンスで注意喚起します。
（有償付加仕様）

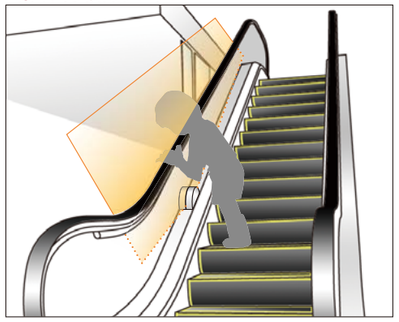
ゆとりを持って乗り降りできる乗降口水平部3枚ステップ。
乗降口の水平ステップ（基本仕様約1.5枚）を3枚に増やします。これにより、乗り降りのしやすさを高めます。
（有償付加仕様）

LED **点滅で乗り降り位置を知らせるコムシグナル。**
LEDの点滅により、利用者に乗り降り位置をお知らせします。
（有償付加仕様）

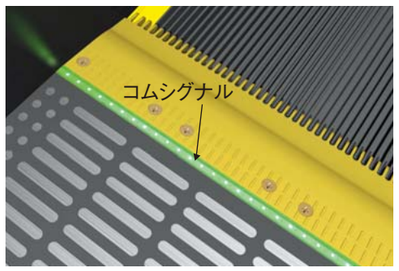
LED **ステップ間の境目を際立たせる、デマケーションランプ。**
乗降口ステップ下にLED照明を入れ、ステップ間の境目をさらにくっきり見せ、視認性を高めます。光色はグリーンです。
（有償付加仕様）

LED **乗り降り位置を照らすフットライト。**
白色のLED照明で乗降口のコム付近を照らすことで、乗り降り時の安心感を高めます。
（有償付加仕様）

・乗り出し検知システム



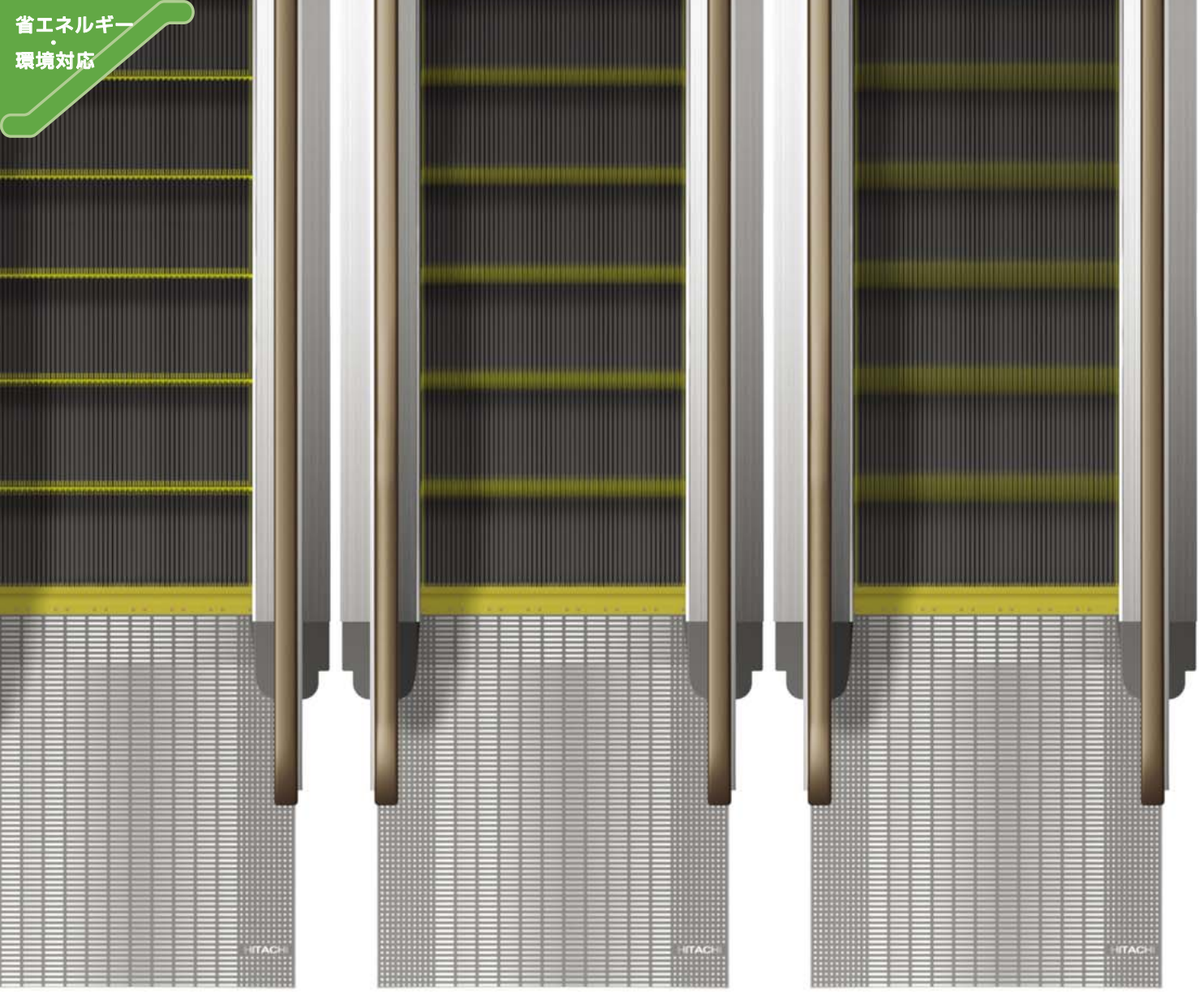
・降り口異常検知システム



視覚的にエスカレーターの状況を把握できる、LED診断モニター。
操作盤に運転状態をお知らせするドットLED式の診断モニターを装備*。キースイッチ操作時の運転方向や速度情報、安全装置動作状況などを表示し、気くばりアナウンスと連動してよりわかりやすくお知らせする、管理者にやさしい機能です。
*モニターはエスカレーター上部操作盤にのみ設置となります。
（基本仕様）

現在の状況を音声で案内する、気くばりアナウンス。
エスカレーターの起動や速度変更時のご案内、各種センサーに連動した運転時*の注意喚起放送など、状況に応じた音声案内機能を装備しました。
*混雑検知システムやアクティブマルチセンサー検知時など。
（基本仕様）

故障・破損の予兆を捉える、自動診断運転。
インバーター負荷情報を利用し、エスカレーターの起動時や利用者のいない時間帯などに駆動機器の診断運転*を行います。診断結果をメンテナンスサーバーに蓄積、電話回線を介して監視センターで管理することで、故障・破損の予兆を捉え、最適なメンテナンス時期を算出します。また、起動時診断運転時は気くばりアナウンスでお知らせします。
*診断運転は（株）日立ビルシステムとリモートメンテナンス付き保守契約を結んでいただく必要があります。
※詳細についてはp11を参照ください。
（有償付加仕様）



利用状況を感じ取り、効率良く省エネする。

インバーターの制御情報や各種センサーで、乗り降りする人の有無や混雑状況を感じ取り、
エネルギーのムダをなくした運行を行う制御バリエーションをご用意しました。
さらに、全ての照明にLEDを採用。
無人時には自動で消灯するシステムを新たに追加し、省エネルギー性を向上させました。

LED 欄干照明のLED化。 NEW

欄干照明付きガラスタイプ（UNタイプ）において、欄干照明にLEDを採用し、さらなる省エネルギー化を図りました。LEDのカラーバリエーション*は、5色（標準装備仕様:1色、有償付加仕様:4色）をご用意しました。

*欄干照明のカラーバリエーションについては、p14を参照ください。

無人時に消灯して消費電力を抑える、自動消灯システム。 NEW

利用者がいないときに、欄干照明やスカートガード照明を自動的に消灯し、消費電力を削減します。無人時微速運転との組み合わせにより、さらなる省エネルギー効果を発揮します。

（有償付加仕様）

・欄干照明の消費電力量※1および省エネルギー効果※2

	MXシリーズ 蛍光灯	VXシリーズ LED	VXシリーズ LED+自動消灯システム※3
消費電力量	3,295kWh/年	1,685kWh/年	876kWh/年
省エネルギー効果（電力節約量）	—	1,610kWh/年（−48%）	2,419kWh/年（−73%）

※1 階高5m、1日13時間の運転として算出。消費電力には照明器具等を含む。
※2 従来機種MXシリーズ対比とする。
※3 消灯時間は、無人時微速運転の省エネルギー運転時間と同じく6時間として算出。

利用状況を感知して速度を制御する、エコモード運転。

インバーター負荷情報から乗客負荷を検出し、利用者が少ないときは、速度が遅くなったことを感じない程度の減速制御*を行います。利用者が少ない時間帯のあるような用途で省エネルギー効果を得られます。

*高齢者など、多くの方への評価実験を通して最適な速度に設定しました。

（基本仕様）

point! 第7回エコプロダクツ大賞エコプロダクツ部門経済産業大臣賞受賞

eco products awards 2010

利用者が少ないときに減速制御を行い省電力化を実現する運転機能が評価されました。

これから乗る人に運転方向を分かりやすく伝える、無人時微速運転。

利用者がいないときは10m/minで運転し、センサーが利用者を検知すると、インバーター制御装置によって定格速度30m/minに緩やかに加速し、一定時間経過後に自動的に10m/minに減速します。なお、利用者がいないときでも微速運転により運転方向を確認できるため、自動運転システムで設置する運転方向表示設備が不要になります。

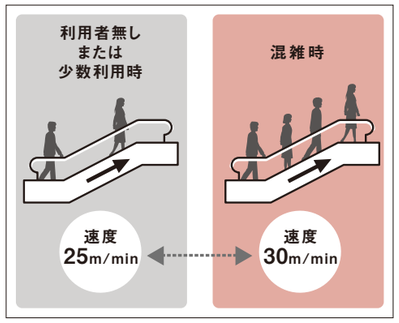
（有償付加仕様）

空運転を低減して省エネルギーを図る、自動運転システム。

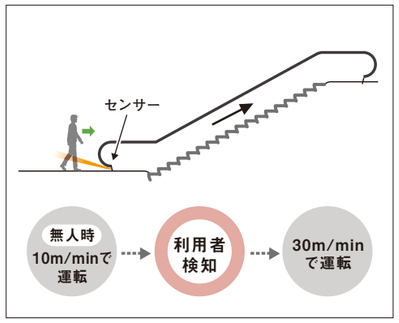
乗降口手前に利用者を検知するセンサーを組み込んだ運転方向表示付きポールを設置し、利用者を検知すると自動的にエスカレーターを起動、一定時間経過後に停止します。閑散時の空運転を低減します。

（有償付加仕様）

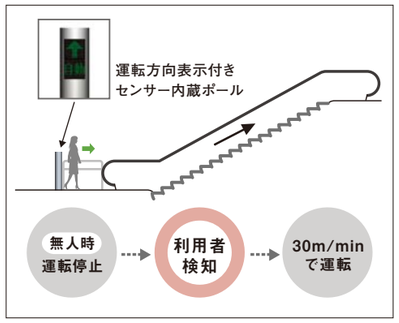
・エコモード運転



・無人時微速運転



・自動運転システム



・省エネルギー効果※1およびCO2排出抑制貢献量※2

	エコモード運転（基本仕様）	無人時微速運転（有償付加仕様）	自動運転システム（有償付加仕様）
省エネルギー効果（電力節約量）	821kWh/年	1,970kWh/年	3,612kWh/年
CO2排出抑制貢献量	0.36t/年	0.86t/年	1.57t/年

※1 効果算出機種はS1000型（照明無し）とし、階高5m、1日13時間の運転として設定。また、各省エネルギー運転の実施時間は2010年VXシリーズの稼働実績から設定。
エコモード運転：10時間、無人時微速運転：6時間、自動運転システム：6時間とする。
※2 CO2排出抑制貢献量は0.436kg−CO2/kWhとして換算。
（2008年 IEAガイドラインより引用）
従来機種MXシリーズ（省エネルギー運転不付き）対比とする。

Energy Saving

ほんとうの“使いやすさ”へ。

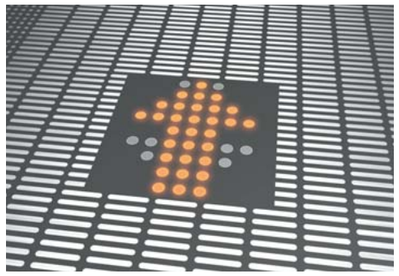
さまざまな場所に設置されるエスカレーターにとって、誰にとっても、どのような利用シーンにおいても、
同じように快適に利用できることは、ずっと求められ続ける大きなテーマ。
VXシリーズでは、ふだんの利用時には気づかないような細部にまで、
使いやすさの向上を目指したさまざまな工夫を施しています。

Universal Design

**視線を集め、やさしく導く、
カバープレート埋め込みLED誘導表示器。**

LEDの光（発光色：赤または緑）により、乗り込み方向をガイドします。

（有償付加仕様）



**乗り間違いの無いようガイドする、
運転方向表示器。**

LED表示により、運転方向や進入禁止などをお知らせします。

※欄干Pタイプ、屋外・準屋外仕様には適用できません。

（有償付加仕様）

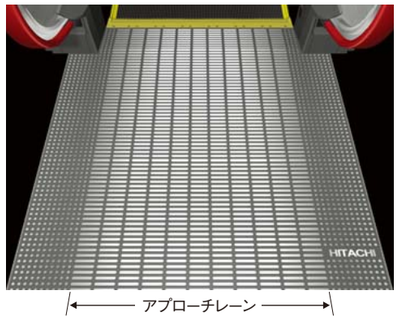
乗り降りを導くアプローチレーン。

乗り降りの際の動線をより明りょうにするために、カバープレート部分にステップへと導くアプローチレーンを設けました。ステップの横幅に合わせたパターンが、スムーズな乗り降りを誘導します。

（基本仕様）

乗り込みやすくなる速度切替機能。

エスカレーターの設置環境に合わせ、速度の切り替えを可能にする機能を2つご用意いたしました。小さなお子さま連れの方やご高齢の方でも、安心してご利用いただけるように、エスカレーターの速度を通常の30m/minから20m/minに切り替え、利用者の利便性向上を促進します。



可変速運転システム

キースイッチ操作によってエスカレーターの速度を常時20m/minに設定することができます。

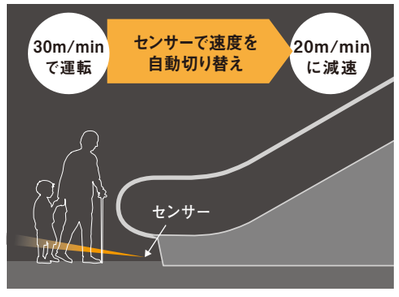
（標準装備仕様）

気くばりセンサー

乗り口に設置したセンサーが、利用者の歩行速度を検知します。ゆっくりとした歩行速度を検知すると、自動で一時的に*エスカレーターの速度を20m/minに減速し、乗り込みやすくします。

*一定時間経過後、通常運転に復帰します。

（有償付加仕様）



声でお知らせする、ICオートアナウンス。

音声により、エスカレーター利用者に乗り降り時の注意メッセージなどを案内します。設置用途にあわせた特殊放送文にも対応します。

（有償付加仕様）

Maintenance & Management

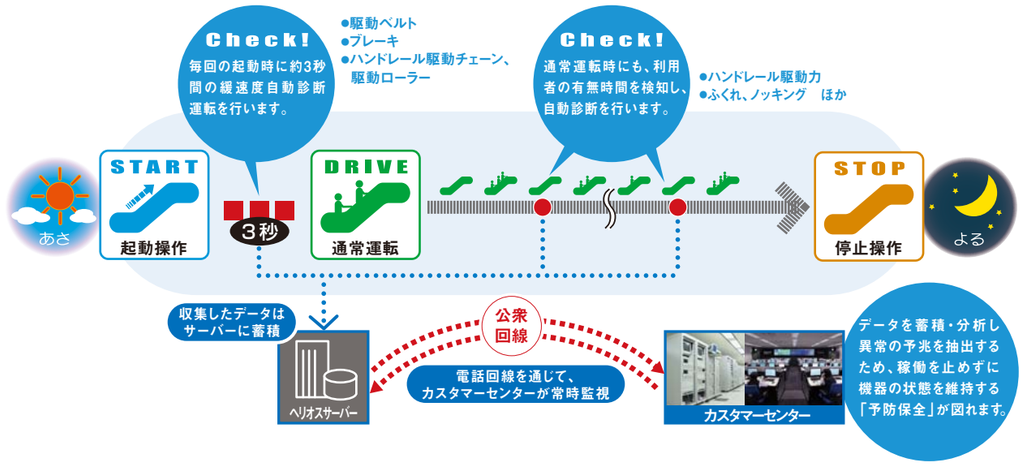
BUILCARE
株式会社日立ビルシステム

毎日の積み重ねが、真の安心へつながっていく。

VXシリーズが新たに採用したインバーター制御技術との連携により、遠隔監視診断システム「ヘリオス」はさらに進化します。

稼働を開始したその日から、起動時の自動診断を開始。
日々の変化を見逃さず、高精度なデータを収集できます。

毎日の起動時に約3秒間の緩速度自動診断運転で、稼働情報の収集と機器の自動診断を行います。稼働中もモーターの負荷情報から利用者の有無を判断し、利用者がいない時間は自動診断を実施。日々の診断により、機器の経年劣化を監視できるほか、いつも同じ条件下で診断することで、精度の高いデータを収集できます。



毎日同じ条件下で収集されたデータを蓄積・分析することで、より精密な予防保全を実現します。

毎日1項目ずつのローテーションで診断を実施。バランスのとれたトータルな診断を実現します。

■駆動ベルトの緩み
■ベルトの亀裂診断
モーターから駆動力を伝えるベルトのスリップによる急停止を防ぐために、ベルトの緩みや破損などを診断します。

■ブレーキギャップ
■ブレーキ保持力
安全装置が作動したときに、エスカレーターを速やかに停止させるために、ブレーキの保持力などを維持します。

■ハンドレール駆動力
■ハンドレール駆動チェーンの緩み
■ハンドレール駆動ローラーの摩耗
ハンドレールの速さがステップの速度より遅れ、利用者がバランスを崩さないように、ハンドレールの駆動力や速度を監視します。

人の目と機械の目が連携した、より精密なメンテナンスを実現。
ヘリオスは、3カ月に1回の定期メンテナンス+起動時診断運転+常時監視診断を実施することにより、頻度が高く、高密度なメンテナンスを可能にします。

稼働状態を常に遠隔監視。緊急を要する予兆をとらえた場合も迅速に対応します。
ヘリオスによって、電話回線を通じてカスタマーセンターが稼働状態を常時監視。また、自動診断時に緊急メンテナンスが必要だと判断された場合や、安全装置が動作した場合はカスタマーセンターへ通報、専門技術者が急行し点検や整備、故障の復旧などを行います。

※ 自動診断運転サービスは、(株)日立ビルシステムとリモートメンテナンス付き保守契約を結んでいただくことによって、有償にて提供いたします。

推奨仕様

利用環境に応じた使いやすさと、信頼性を。
各施設向けの推奨仕様も用意しています。

ショッピングストア・スーパー向け

鉄道駅舎向け

ペデストリアンデッキ・自由通路向け

○:基本仕様　●:標準装備仕様　◎:有償付加仕様

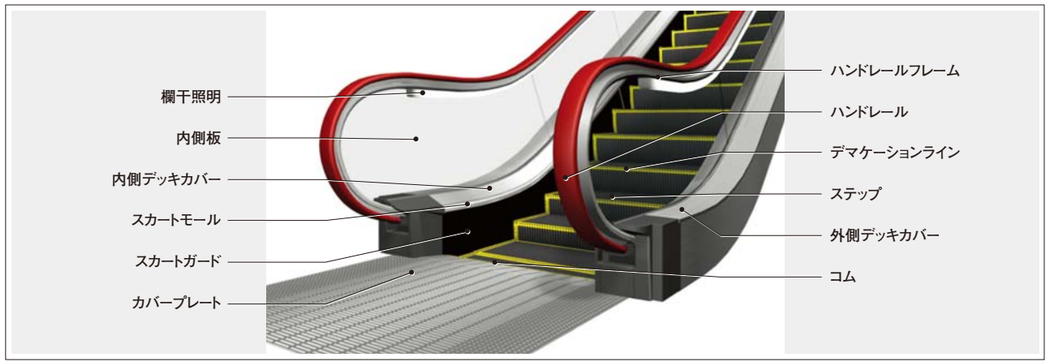
		ショッピングストア・スーパー向け	鉄道駅舎向け	ペデストリアンデッキ・自由通路向け
安心機能	ステップ両端およびライザー段付きトレッド	○	○	○
	ステップ四方およびライザー蛍光デマケーションライン	○	○	○
	乗降口水平ステップ3枚		◎	◎
	スカートモール	○	○	○
	飛散防止フィルム(無色透明)*1	●	●	●
	ハンドレールターミナル部エスコートライン	○	○	○
	スカートガード照明(LED)	◎		◎
	コムシグナル(LED)	◎	◎	◎
	デマケーションランプ(LED)	◎	◎	◎
	フットライト(LED)		◎	◎
	ソフトストップ機能	○	○	○
	アクティブマルチセンサー(乗り出し検知システム、降り口異常検知システム)	◎		
	LED診断モニター	○	○	○
	気くばりアナウンス	○	○	○
	自動診断運転*2	◎	◎	◎
	混雑検知システム	○	○	○
	重負荷仕様		◎	
省エネルギー機能	エコモード運転	○	○	○
	自動消灯システム	◎	◎	◎
	無人時微速運転	◎	◎	◎
	自動運転システム		◎	◎
ユニバーサルデザイン	アプローチレーン付きカバープレート	○	○	○
	カバープレート埋め込みLED誘導表示器		◎	◎
	運転方向表示器	◎		
	可変速運転システム	●	●	●
	気くばりセンサー	◎		
	ICオートアナウンス	◎	◎	◎

*1 内側板が透明強化ガラスの場合、(社)日本エレベーター協会標準JEAS-525(標09-10)によりご推奨いたします。
経年劣化による張替えは、設置環境によって異なりますが、概ね10年を目処にご検討ください。
*2 (株)日立ビルシステムとリモートメンテナンス付き保守契約を結んでいただくことによって、サービスを提供いたします。

仕様一覧

空間イメージに調和。
欄干、ハンドレールもバリエーション豊富です。

各部の名称



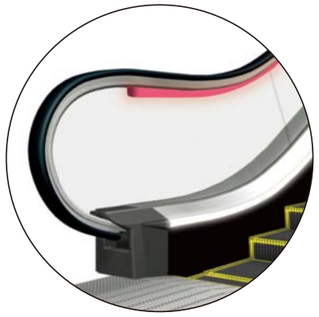
材料および仕上げ

欄干タイプ		UNタイプ	ENタイプ	Pタイプ
欄干	内側板	透明強化ガラス*1*2		ステンレスヘアライン仕上げ
	欄干照明	LED照明(標準:白色)	ー	
	ハンドレール	合成ゴム(標準色8種*3)		
	ハンドレールフレーム	ステンレスヘアライン仕上げ	ー	ステンレスヘアライン仕上げ
	デッキカバー	ステンレスヘアライン仕上げ		
	スカートモール	アルミアルマイト仕上げ		
	スカートガード	合成樹脂コーティング仕上げ		
床	コム	強化合成樹脂(色:ライトイエロー)		
	カバープレート	ステンレス、アプローチレーン付き(溝部:ダークグレー)		
踏段	ステップ	ステンレスクリート(溝部:ダークグレー)、ローレット加工		
	デマケーションライン	四方合成樹脂(フルデマケーション、ライザーデマケーション付き、色:蛍光イエロー)		

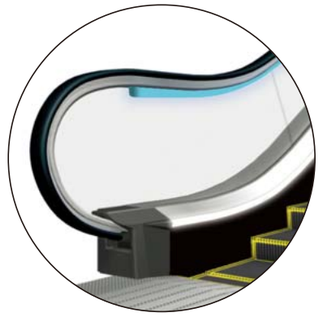
*1 標準装備仕様として飛散防止フィルム(無色透明)付きとなります。
*2 飛散防止フィルムは、(社)日本エレベーター協会標準、JEAS-525(標09-10)によるご推奨仕様といたします。
経年劣化による張替えは、設置環境によって異なりますが、概ね10年を目処にご検討ください。
*3 準屋外・屋外仕様のハンドレールはウレタン製(ラベンダー、グリーンを除く標準色6種)となります。

欄干照明(LED)カラー

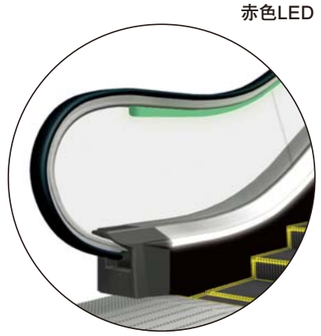
白色LED（標準装備仕様）



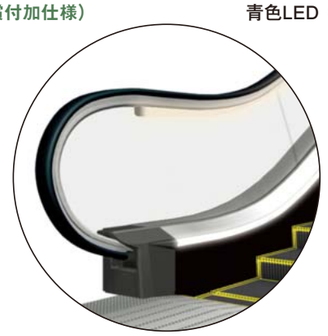
赤色LED（有償付加仕様）



青色LED（有償付加仕様）



緑色LED（有償付加仕様）



電球色LED（有償付加仕様）

ハンドレールカラー(標準色8種)

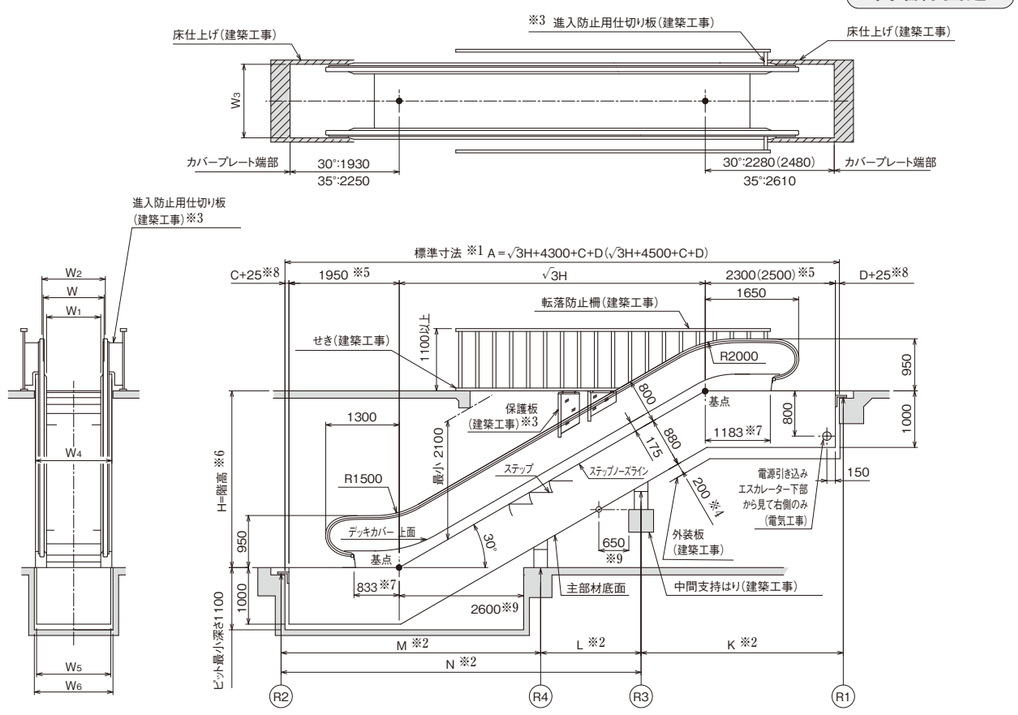
準屋外・屋外仕様標準色

（色は印刷のため実際とは多少異なる場合があります。）

据付寸法図

（単位：mm）

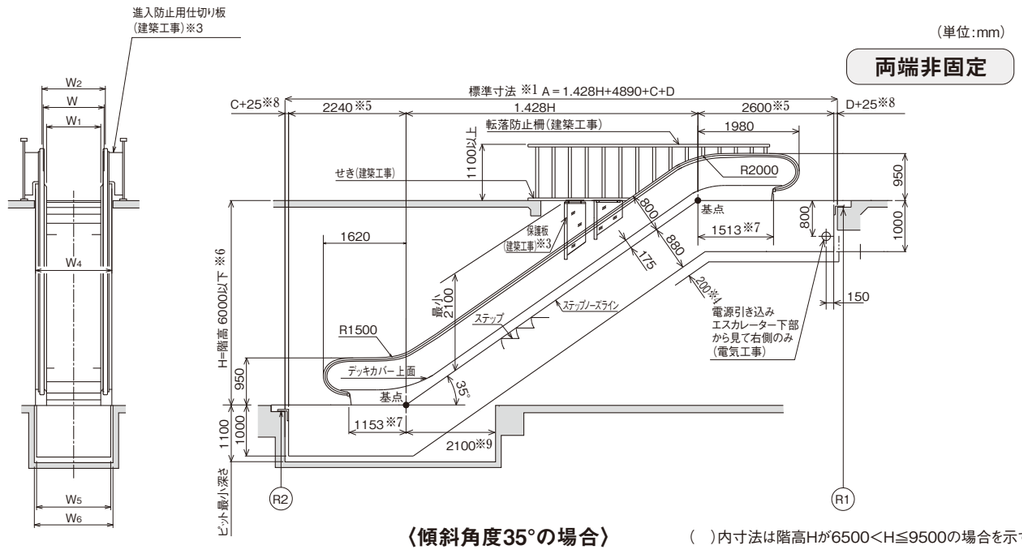
両端非固定



〈傾斜角度30°の場合〉　　（　）内寸法は階高Hが6500＜H≦9500の場合を示す。

（単位：mm）

両端非固定



〈傾斜角度35°の場合〉　　（　）内寸法は階高Hが6500＜H≦9500の場合を示す。

注※　1　2点支持でA寸法が14850mm、または階高が6000mmを超える場合は当社技術員にお問い合わせください。

※　2　K,L,M,N寸法は12000mm以下となるよう計画、施工ください。

※　3　保護板、進入防止用仕切り板は当社でも施工をお受けいたします（有償付加仕様）。

※　4　主部材の底面と外装板との間に底部照明や配管を施工しない場合は70mmとなります。

※　5　上部、下部フレーム寸法の短縮については当社技術員にお問い合わせください。

※　6　階高が9500mmを超える場合は当社技術員にお問い合わせください。

※　7　水平ステップ3枚仕様時、傾斜角度が30°の場合は+800mm、35°の場合は+450mmとなります。

※　8　エスカレーターと建築はりとの隙間C、D、並びにエスカレーターの支持部の構造は、建築物の層間変形角γ及び階高Hによって異なりますので、当社技術員にお問い合わせください。

※　9　ピット及び中間支持はり（建築工事）とエスカレーターの隙間は地震時の衝突防止のためγH+200mm以上確保ください。

※10　寸法反力は両端非固定構造の条件となります。一端固定構造をご計画の際は当社技術員にお問い合わせください。

寸法表（幅）

（単位：mm）

型　式	S600VX	S1000VX
階高H*	H≦9500	H≦9500
W（欄干パネル）	800	1200
W1（ステップ）	604	1004
W2（ハンドレール中心）	810	1210
W3（カバープレート）	950	1350
W4（設置幅）	1150	1550
W5（フレーム幅）	1100	1500
W6（最小ピット幅）	1190	1590

＊傾斜角度35°の適用階高は6000mm以下となります。

電動機容量

（単位：mm）

型　式	S600VX	S1000VX		電動機容量
		一般	重負荷*2	
階高H*1	H≦4500	—	—	3.7kW
	4500＜H≦6500	H≦4500	H≦4000	5.5kW
	6500＜H≦9500	4500＜H≦6500	4000＜H≦5500	7.5kW
	—	6500＜H≦9500	5500＜H≦8500	11kW

*1 傾斜角度35°の適用階高は6000mm以下となります。

*2 イベント会場・鉄道駅などで一時的に利用者集中が見込まれる場合は重負荷仕様を選定ください。重負荷仕様は80%の乗込み率で10分間の連続運転が可能な仕様となります。これを超えるような乗り方が想定される場合は、当社技術員にお問い合わせください。なお、事務所や店舗など一般的なエスカレーターへの乗り込み率は50%の連続運転として計画されております。（乗り込み率：公称輸送能力を100%とした場合の利用者の割合）

反力表（傾斜角度30°の場合）

反力表のH、K、L、M、Nの単位はミリメートル（mm）です。

型　式	S600VX				
階高H(mm)	H≦5000	5000＜H≦6000	6000＜H≦6500	6500＜H≦9500	
支持点数	2		3	3	4
R1（N）	5.2H+22000	5.2H+24500	3K+10500	3K+13000	3K+13000
R2（N）	5.2H+16000	5.2H+18500	3N+4500	3N+6000	3M+6000
R3（N）	—	—	3(K+N)+4500	3(K+N)+6000	3(K+L)+3000
R4（N）	—	—	—	—	3(M+L)+2000

型　式	S1000VX				
階高H(mm)	H≦4500	4500＜H≦6000	6000＜H≦6500	6500＜H≦9500	
支持点数	2		3	3	4
R1（N）	6.6H+28000	6.6H+29500	4K+10500	4K+13000	4K+13000
R2（N）	6.6H+21000	6.6H+22500	4N+4500	4N+6000	4M+6000
R3（N）	—	—	4(K+N)+4500	4(K+N)+6000	4(K+L)+6000
R4（N）	—	—	—	—	4(M+L)+3000

反力表（傾斜角度35°の場合）

型　式	S600VX	S1000VX
階高H(mm)	H≦6000	H≦6000
支持点数	2	2
R1（N）	4.6H+24500	5.8H+30500
R2（N）	4.6H+18500	5.8H+24000

基本仕様

型　式	S600VX	S1000VX
踏段公称幅	600mm	1000mm
ステップ幅	604mm	1004mm
欄干有効幅	800mm	1200mm
公称輸送能力 *1	4500人/h	9000人/h
定格速度	30m/min	
傾斜角度	30°、35°	
動力用電源	AC3φ　200～220、400～440V　50/60Hz	
点検・照明用電源	AC1φ　100V　50/60Hz	
電動機	交流三相誘導電動機（連続定格）	
運転方式	キースイッチ操作運転方向可逆式	
制御方式	マイコン・インバーター制御方式	

※屋外用など、一般ビルと異なる場所に設置する特殊用途の場合については、当社までご相談ください。

*1 理論上の最大輸送可能な人数であり、実際に輸送できる人数ではありません。実際の輸送能力は公称輸送能力に乗り込み率を乗じた値となります。電動機容量選定はこれを考慮した計画が必要となります。イベント会場・鉄道駅などで一時的に利用者集中が見込まれる場合は p16 の電動機容量の項を参照ください。なお、乗り込み率は、一般的に鉄道駅など交通施設のラッシュ時で 80%、平均的には 50% 程度です。

付加仕様一覧

●：標準装備仕様　◎：有償付加仕様

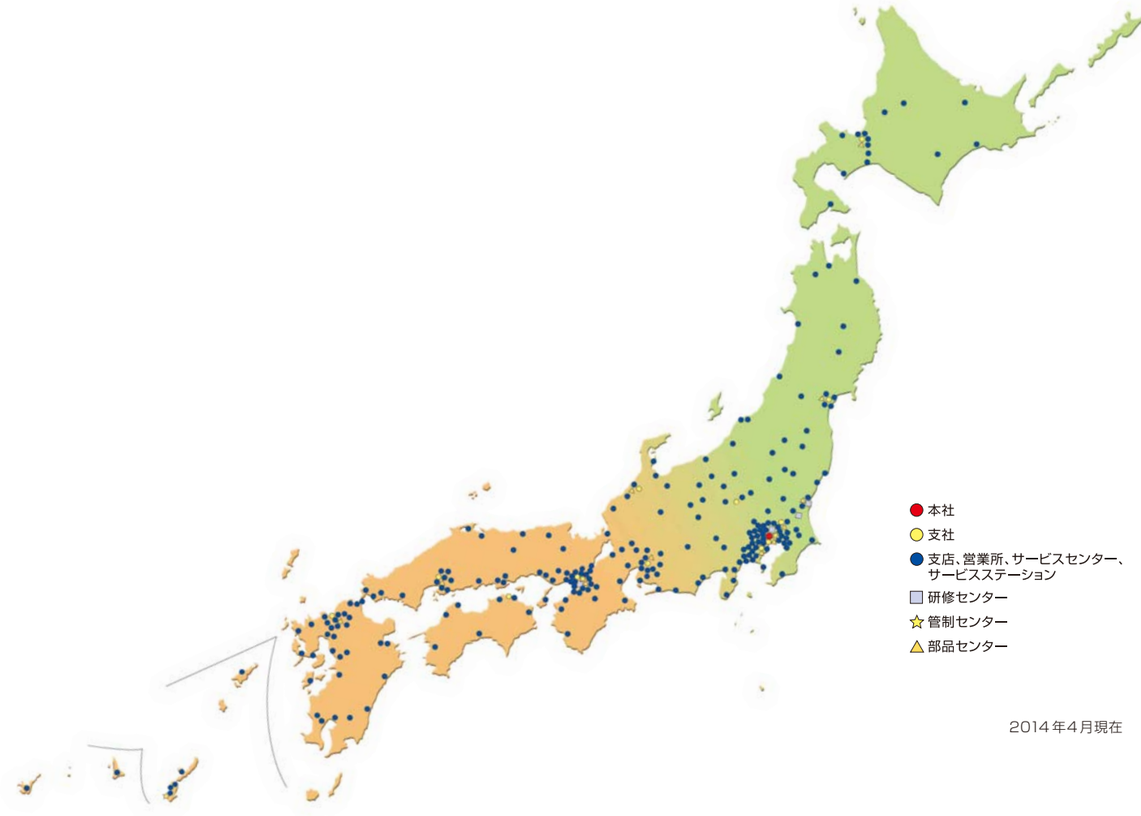
項　目		仕　様	UNタイプ	ENタイプ	Pタイプ
欄干	ハンドレール	オプション色（20種）	◎	◎	◎
	スカートガード	ステンレスヘアライン仕上げ	◎	◎	◎
	内側板	飛散防止フィルム（無色透明）*1	●	●	―
		飛散防止フィルム（乳白色）*1	◎	◎	―
床	カバープレート	カバープレート埋め込みLED誘導表示器	◎	◎	◎
	階床文字	ステンレス製階床文字	◎	◎	◎
		真ちゅう製階床文字	◎	◎	◎
照明装置		コムシグナル（LED）	◎	◎	◎
		欄干照明（白色LED）	●	―	―
		スカートガード照明（LED）	◎	◎	◎
		デマケーションランプ（LED）	◎	◎	◎
		フットライト（LED）	◎	◎	◎
		リングライト（LED）	―	―	◎
その他		自動消灯システム	◎	◎	◎
		可変速運転システム	●	●	●
		アクティブマルチセンサー（乗り出し検知システム、降り口異常検知システム）	◎	◎	―
		無人時微速運転	◎	◎	◎
		自動運転システム	◎	◎	◎
		気くばりセンサー	◎	◎	◎
		運転方向表示器	◎	◎	―
		ICオートアナウンス	◎	◎	◎
		乗降口水平ステップ3枚	◎	◎	◎
		自動診断運転 *2	◎	◎	◎

*1 内側板が透明強化ガラスの場合、（社）日本エレベーター協会標準、JEAS-525（標09-10）によりご推奨いたします。
経年劣化による張替えは、設置環境によって異なりますが、概ね10年を目処にご検討ください。

*2 （株）日立ビルシステムとリモートメンテナンス付き保守契約を結んでいただくことによって、サービスを提供いたします。

全国350か所のサービスネットワーク。株式会社日立ビルシステムがきめ細かなサービスをお届けします。

“いつもお客さまのおとなりに”をスローガンに全国を網羅する350か所のサービス拠点は、専用回線で結ばれ、部品情報、技術情報など常に相互共有。お客さまからのご要望にスピーディーに対応します。



2014年4月現在

美しい地球を次の世代へ。

（株）日立製作所 都市開発システム社では、生産、設置、使用、廃棄それぞれの段階において、環境への負荷を減らせるよう、さまざまな活動に取り組んでいます。

製品での取り組み

全ての照明にLEDを採用。省エネを図るとともに、長寿命化により交換で発生する廃棄物も削減していきます。

RoHS規制対象化学物質（鉛、六価クロムなど）の削減など、有害化学物質の排除に取り組んでいます。

※：RoHSは「電気・電子機器に含まれる特定有害物質の使用制限に関する欧州議会・理事会指令」。

（株）日立製作所 都市開発システム社　東京地区および水戸事業所、ならびに（株）日立ビルシステムは、環境マネジメントシステムISO14001の登録を受け、環境改善活動を推進しています。

登録No.EC97J1015　登録日 1997年4月22日

● 環境情報表示制度

日立環境マークは「環境適合設計アセスメント指針」に基づいてアセスメントを実施し、基準点以上の環境配慮製品・サービスに登録するマークです。
日立エスカレーター「VXシリーズ」は本制度に準じた製品・サービスです。

日立ビルソリューション・ラボのご案内　当社の先進の技術やサービスを体感してみませんか。

“見て！”“触れて！”“感じて！”“確かめる！”Solution LAB. 日立ビルソリューション・ラボ

東日本地区　〒120-0002 東京都足立区中川四丁目16番29号

西日本地区　〒550-0004 大阪府大阪市西区靭本町一丁目4番12号

●来場の際は、担当営業へ事前予約のうえお越しくださるようお願い申し上げます。

心と技術で応える―ビルケア

BUILCARE

株式会社日立ビルシステム

本　社　〒101-8941 東京都千代田区神田淡路町二丁目101番地（ワテラスタワー）
URL：http://www.hbs.co.jp
0120-7838-99（カスタマーサポートセンター）

― サービスネットワーク 全国350カ所 ―

安全に関するご注意

ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくご使用ください。

お問い合わせは…

RE-563　2014-10

VEGETABLE OIL INK　本カタログは環境に配慮し、植物油インキを使用しています。